



1997

מוכנות לחירום יחש"ם 653

מפקד היחש"ם אל"ם סלמן משה הפגין מנהיגות יוצאת דופן ובעיצומו של התרגיל כינס את כלל המשתתפים לשיחת עידוד ומוטיבציה שסייעה רבות להצלחת התרגיל.

הידעת: מחנה נתן, נקרא על שמו של טוראי נתן אלבז זכרוננו לברכה שנהרג ב11/2/1954, בעת שהוא וחבריו עסקו בפירוק רימונים ומשהופעל אחד הרימונים, השליך עצמו על רימון יד בכדי למנוע את היפגעותם של חבריו למחלקה.



במהלך שנת 1997 בוצע תרגיל יחש"ם רחב היקף במסגרתו תורגל היחש"ם עפ"י מתאר לחימה קיצון. בין יתר פלוגות היחש"ם שתורגלו תורגלה פלוגה ייעודית בתחום האופטיקה והאלקטרוניקה.

במסגרת התרגיל הוזרמו כמויות גדולות של מכלולי בק"ש לתיקון בפלוגה. משאיות וקרונוט בק"ש פרקו את מכלולי הבק"ש התקול בהמוניהם ובמחסן הפלוגה ומחלקות האלקטרוניקה נדרשו לעבוד מסביב לשעון על מנת לעמוד בקצב התיקון הדרוש. במסגרת התרגיל נבחן בפעם הראשונה תהליך עבודה צמוד כרטיס תיקון: עפ"י תהליך עבודה זה נדרש היה להזין את פרטי הצל"ם שנכנס לתיקון בטרם העברתו למחלקות לתיקון, תהליך זה גרם לצוואר בקבוק קריטי שהעמיד בסכנה את הצלחת התרגיל כולו. רף הלחץ בפלוגה הייעודית עלה והורגש עד מפקדת היחש"ם.



קצין חימוש יכול הכל

במהלך שנת 1994, פורסמה כתבה בעיתון "ידיעות אחרונות" המדרגת את קציני החימוש כקצינים המוערכים ביותר והמוגדרים על ידי חבריהם בשאלונים התקופתיים: "כטובים הרבה מעל האחרים".

תעודת הערכה

הקצינים של חיל חימוש – המוערכים ביותר

מאת עמיר רפפורט, כתבנו לענייני צבא

קציני חיל חימוש בצה"ל הם המוערכים ביותר. כך עולה מסיכום פנימי, שנערך כאחרונה בצה"ל, ואשר נועד לבדוק באיזה חיל הקצינים מוגדרים על ידי חבריהם, בשאלונים תקופתיים, כטובים, הרבה מעל האחרים.

בחיל החימוש מוגדרים לא פחות מ-61.5% מהקצינים כטובים, הרבה מעל האחרים. אחריו צועדים: חיל דפ"א (47%), חיל תחזוקה (53%), חיל שלישות (49%), חיל כללי האוויר וחיל הנדסה (42%), משטרה צבאית (41%), חיל מודיעין (39%), חיל חינוך (38%), חיל דגלים (37%), חיל הים (35%), פיקוד העורף (32%) ובמקום האחרון – חיל תותחנים (27%).

1995-2000



"עמדה ושאלה למה?"

פרויקט הסככות היה פרויקט נרחב שארך 3 שנים וכלל כ-800 כלי רכב באוגדה. מצד אחד הוא הביא לחיסכון עצום בראייה ארוכת טווח ומצד שני דרש השקעה מרובה בשלבי הסגירה שכן נידרש היה להשמיש כלים רבים לכשירות מקסימאלית, שחלקם בני 20 ו-30 שנה.

האוגדה הייתה מובילה בכל תהליך ההכנסה להח"י. גם בקביעת תפיסת האחזקה וגם בקביעת התורה והשיטה בהכנסת הרכבים להח"י, בנוסף הוטל על האוגדה לבצע השתלמות הח"י צה"לית שכללה את פורום מטכ"ל בראשות הרמטכ"ל דאז רב אלוף שאול מופז.

באחד הימים חיילת חימוש המשמשת כאחראית הח"י בתפקידה, שאלה שאלה פשוטה: "למה בצבא מטפלים רק בנגמשים ובטנקים ומכניסים אותם להח"י ולמה לא לסגור את הרכבים במשטחים סגורים או בסככות?"

שאלת החיילת הגיעה עד לרמ"ח אחזקה במטה הכללי אל"מ אלי אהרוני והוא בשיתוף גופים טכנולוגיים פתח בעבודת מטה לבחינת הרעיון המהפכני.

אחרי כחצי שנה הוחלט בצבא לסגור את הרכבים בסככות הרכב שהוסבו בעזרת יריעות לסככות הח"י. הרעיון היה לסגור את הרכבים במסגרות גדודיות על כלל הזיוד והציוד ובכך לשפר את הכשירות ובנוסף להקל על המעבר משיגרה לחירום, כך שכול הזיוד מועמס על הכלים, וכול מה שנותר זה להניע את הכלים ולצאת.

נגדי עוצבת" עמוד
האש" בתצלום
עם סגן הרמט"ל
האלוף עוזי דיין.



המנון משא 7200



בין הכרמל לים, משתרע לו אי שם
בסיסנו הקט והחם, מבפנים גועש, אך מבחוץ נראה רגוע ותם
בעבר הרחוק נקרא ב.מ.ב וגם - 682
והיום קומפלקס ענק מפעל הרכב 7200
במשך 50 שנות קיומו
פיקדו עליו שלושה עשר מפקדים עד זה יומו
בעזרת עובדים ומפקדים שעמלו והגיעו לזו הרמה
כשכל אחד בזמנו תרם את התרומה
ממחנה "בריטי" מוזנח ונטוש
ומשכורת רעב, שהתביישו להביט בתלוש
ממוסך גדול שתיקן רכבים עם פטיש ומפוח
למכונת C.N.C עם רובוט ענק אינטליגנטי וקשוח
וכיום יש סדנת מכללים
וסדנת ייצור ששינתה את הכללים
והיום איש בפני חברו תוהה ומביט
ונזכר, איך פעם ריתכו בעזרת "קרביט"
יחסי עבודה טובים ותקינים
בין העובדים - אזרחים וקצינים
יש מבנה מחשב ותכנון בעזרת תיב"מ
ושיפור התנאים ומזגן קר - וחם
השקעה בתשתית בפריסה נכונה
משנה לשנה משתפרת התמונה.

